



Câmara Municipal de Itapuí

Estado de São Paulo

Praça da Matriz 85 Fone. DDD (14) 664-1251



REQUERIMENTO Nº 71/2001

Requeiro, ouvida a Casa seja oficiado ao Senhor Doutor Adalberto Belluomini, digníssimo Coordenador de Comunicações da Comissão de Concessões da Secretaria de Estado dos Transportes, solicitando sejam removidas todas as "DAMAS" que separam as alças do trevo de acesso a Itapuí, no sentido Itapuí - Jaú, Jaú - Itapuí, Itapuí - Bauru e Bauru - Itapuí, pela SP 225, recém duplicada, com o objetivo de possibilitar visão para os motoristas que se utilizam desse trecho, pois da forma como esta, o risco de acidentes pela falta de visibilidade no cruzamento é muito grande, solicitamos ainda o rebaixamento máximo das "DAMAS", deixando-as próximas ao nível do leito viário das vias.

Sala das Sessões, 15 de outubro de 2001.


GILMAR SABINO BELCHIOR
VEREADOR

Aprovado como Objeto de
Deliberação

SS. 15 / 10 / 2001


PRESIDENTE

Comissão de Constituição, Justiça,
Obras, Melhoramentos Públicos e
Finanças.

S.S. 15 / 10 / 2001


Presidente da Câmara



Câmara Municipal de Itapuí

Estado de São Paulo

Praça da Matriz 85 Fone, DDD (14) 664-1251



Ofício nº 203/2001

Itapuí, 08 de novembro de 2001.

Senhor Coordenador

Através do presente, encaminhamos a Vossa Excelência para os devidos fins, cópia do Requerimento nº 71/2001, de autoria do nobre Vereador Senhor Gilmar Sabino Belchior, aprovado por unanimidade, solicitando a remoção das "DAMAS" que separam as alças de acesso ao trevo interligando a via de acesso "Prefeito Alberto Massoni" a SP 225, recém duplicada, o procedimento se faz necessário objetivando proporcionar visão aos motoristas que por ali trafegam, pois o risco de acidentes por falta total de visibilidade é muito grande.

Aproveitamos a oportunidade para renovar a Vossa Excelência os nossos protestos de estima e consideração.


AIRTON APARECIDO GRIMALDI
PRESIDENTE

Exmo. Sr.

Dr. ADALBERTO BELLUOMINI

DD. Coordenador de Comunicações da Comissão de Concessões

(Secretaria de Estado dos Transportes)

SÃO PAULO - CAPITAL.